

窓ガラスの視界スッキリ

「超撥水ガラスコーティング」

雨の日の運転をより安全にし、安心できるから必要以上に疲れにくくなります。
また強い水弾きは非常に気持ち良く、カーライフを快適にします。
カーライフを快適にします。

作業時間: 15分～ ■ 耐久: 3～6ヶ月

	フロント		全 面
SS~M	3,620	SS~M	8,030
L~XL	3,850	L~LL	8,800
		XL	9,580

(単位は円、税込)

超撥水ガラスコーティングの効果

ウィンドウガラス表面は、水に馴染む親水性であることと、目には見えないマイクロレベルでデコボコがあることが特徴です。雨が降ると、ウィンドウガラス表面に水滴が引っかかりながら、べとっと広がり(厚みを持って拡散し)、水膜が覆い被さるようになります。水の膜によって光が透過しづらくなるので、走行中の視界が悪くなります。ウィンドウガラス表面に撥水コーティングをすると、強く水を弾く撥水性の被膜が形成され、さらに被膜が表面のデコボコを埋めます。雨が降っても、強い水弾きによって水滴が広がらず真ん丸の水玉となってコロコロと流れ落ちるので、光を遮る水の膜ができません。また走行中の風圧で吹き飛ばすようになり、すっきりとした視界を確保できます。



「油膜取り」

雨天時の視界を妨げる
ギラつく油膜をスッキリ取り去ります。

作業時間: 15分～

	フロント		全 面
SS~M	1,650	SS~M	4,620
L~XL	1,970	L~LL	5,720
		XL	6,380

(単位は円、税込)

(単位は円、税込)



車のガラスの「邪魔なウロコ？」を解決！

窓ガラスの「ウロコ取り」

専用ケミカルと道具を使って、
ウロコをキレイに除去していきます。
KeePerの新技术で、お車の窓ガラスを傷めることなく、
ウロコをキレイに除去することに成功しました。「窓ガラスの「ウロコ」取り」は、専用ケミカルと道具を使って、じっくり磨くことで、お車の窓ガラスを傷つけることなく、確実にウロコを除去していきます。

作業時間: 1枚20分～

サイド1枚	6,300
フロント1枚 (リアーフ)	12,600

(単位は円、税込)



そもそも、車のガラスの「ウロコ」とは、窓ガラスにびっしりついた白いシミのことです。原因は水道水や井戸水、黄砂や石灰を含んだ雨などです。

そんな、窓ガラスにびっしり着いた、シミ状の「ウロコ」をポリッシャーや手磨き用道具で、キレイに除去します。

広範囲は、ポリッシャーでしっかりとウロコを取って



細部は、人の手と「魔法の道具」で丁寧に、ウロコを除去します。



魔法の道具はひみつ...

レンズが透き通るとキレイが映える

「レンズコーティング」

- あふれる光沢
- いつも視界が良好、視認性が高い
- 表面スベスベで汚れを留めない
- 滑るような洗い心地

専用ガラス被膜で
ライトレンズを
しっかりと守ります。

※1年に1回の繰り返し施工がオススメです。

8,190 (軽自動車は6,620円)

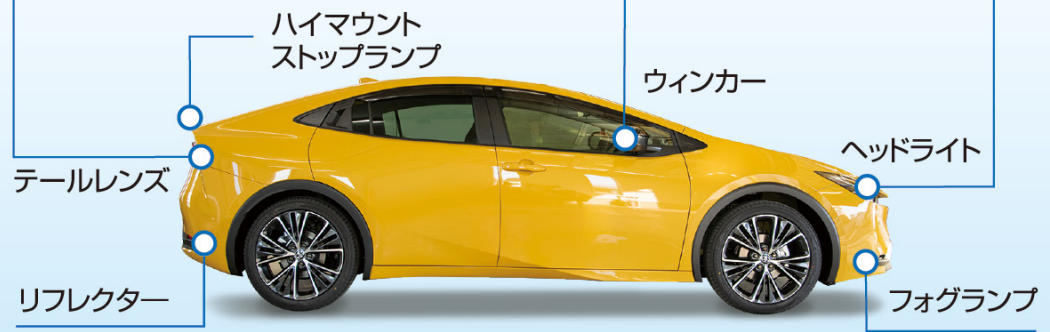
(単位は円、税込)



バイザー別途

専用ガラス被膜で汚れを留めず光沢を保ちます。

1枚あたり **1,000** (単位は円、税込)
(=ドアのサイドバイザー4箇所で4,000円)



「レンズコーティング」+「ヘッドライトクリーン&プロテクト」セット

ヘッドライトの白ボケ・黄ばみを
キレイに取り除いた後
全てのレンズを
コーティングします。

・テールレンズ ・ウィンカー ・ヘッドライト・フォグランプ
・ハイマウントストップランプ ・リフレクター



国産車	11,300 (軽自動車9,770)
外国車	22,600

(単位は円、税込)

すでに黄ばんでいるレンズには

「ヘッドライトクリーン&プロテクト」

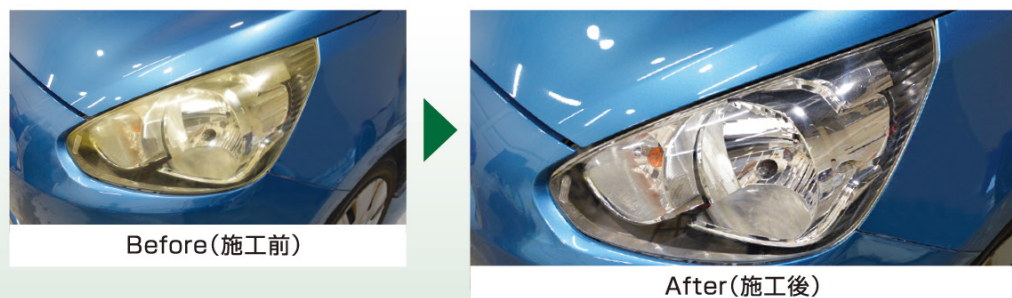
- 車全体の美観が引き立つ
- コーティング施工時のキレイさがより際立つ
- 明るさがよみがえる
- 光が拡散しない

作業時間: 45分~

国産車	8,580
外国車	17,160

(単位は円、税込)

※一部の外車に対応できない場合があります。
※レンズ内側の汚れは、除去できません。



最新のガラス被膜が実現する

質感たっぷりのツヤと、強力な水ハジキ

「ホイールコーティング」



● 表面サラサラで、汚れが付きにくい
タイヤ交換の時期に人気

シングル

分厚いガラス被膜で
ホイールを
しっかりと守ります。

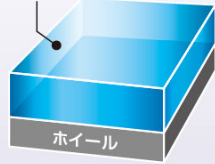
作業時間: 50分～



おもて4本	
～15インチ	10,400
16～19インチ	11,800
20インチから	13,900

(単位は円、税込)

分厚い1層のガラス被膜



※艶消しのホイールには施工できません。艶が出てしまいます。
※1年に1回の繰り返し施工がオススメです。 ※タイヤを外して持って来ていただければ、裏までコーティングを致します。

● 汚れが滑り落ち、洗しやすい
シングルの厚み2倍、性能がより向上

ダブル

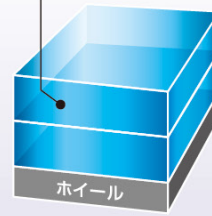
「ホイールコーティング」のガラス被膜に
もう1層乗せることで、より艶と水ハジキを
保ちます。

作業時間: 2時間～
(硬化時間含む)

分厚い2層の
ガラス被膜

おもて4本	
～15インチ	15,500
16～19インチ	17,600
20インチから	20,900

(単位は円、税込)



ホイール クリーニング

洗車では落ちない汚れを
専用のケミカルと道具で
キレイにします。



作業時間: 10分～

2,210 (単位は円、税込)

ベンツ、BMW、アウディ、VW、など

ヨーロッパ車の窓わくの、「白サビ(アルカリサビ)」を防ぐ

「アルカリブロックキーパー」

ご存知でしたか? 白サビの犯人は、**アルカリ雨**による「**アルミの白サビ**」です。

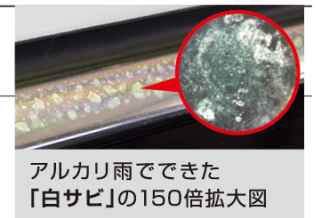
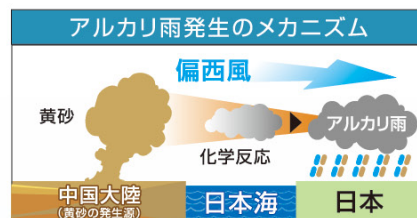
ベンツ・BMW・アウディ・VWなどヨーロッパ車の窓枠の金属モールは、「アルミ合金」でできています。
(ヨーロッパ車以外はメッキ処理がほとんど)。

このアルミ合金は、表面をアルマイト処理でサビ止めされおり、ヨーロッパで降る「**酸性雨**」には大変強いのですが、日本では中国のゴビ砂漠や、タクラマカン砂漠から発生する「**黄砂**」が偏西風に乗ってやってきます。

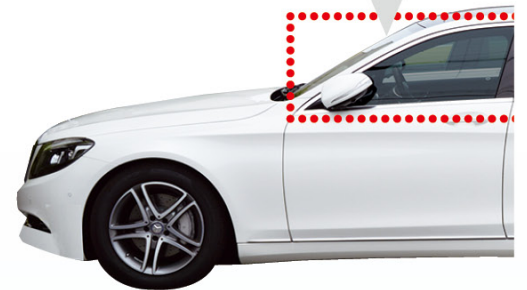
この「**黄砂**」は、ほぼケイ酸塩鉱物であり、水に溶けると**アルカリ性**の「**アルカリ雨**」となり、ヨーロッパ車のアルミ合金のモールを白くサビさせてしまうのです。

この白サビ(アルカリサビ)が着くと、「どうしても取れない」と、
窓枠の金属モールを取り替えてしまう人も多く聞いたことがあります。

※ヨーロッパには西に砂漠がないため、黄砂が偏西風に乗って来ることが無く、白サビは着きません。



アルカリ雨でできた「白サビ」の150倍拡大図



新車ご購入時や、まだ「白サビ」が着いていないなら



すでに、「白サビ」が着いてしまっていたら



ヨーロッパ車限定 「アルカリブロックキーパー」

「白サビ」の付着を防止します。

作業時間: 8時間～1日 **33,600** ※(単位は円、税込)

新車ご購入時や、まだ白サビが着いていないなら、今のうちに防止コーティングをおすすめします。白サビ(アルカリサビ)もミネラルによる水シミ(ウォータースポット)も防ぎます。

※ルーフレールを同時施工の場合
47,300 (単位は円、税込)

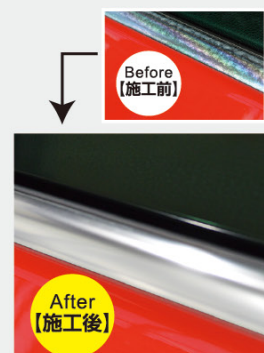


ヨーロッパ車限定 「白サビ取り」

すでに、「白サビ」が
着いていても
キレイに除去します。

作業時間: 5時間～8時間
39,600 (単位は円、税込)

※ルーフレールを同時施工の場合
58,300 (単位は円、税込)



樹脂フェンダーの色、艶を守る

「樹脂フェンダー キーパー」

無塗装樹脂パーツをコートし色あせを防ぎ、汚れから守ります。

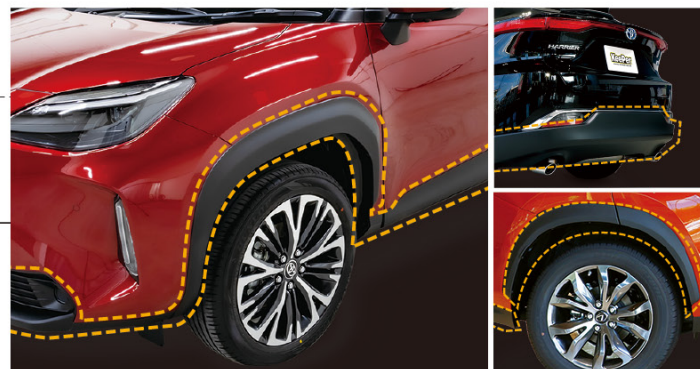
作業時間:50分～ ■ 耐久:1年

樹脂フェンダー キーパーの価格について

樹脂フェンダーキーパーの施工料金は、使用するケミカル量(樹脂パーツの大きさ)によって変わります。

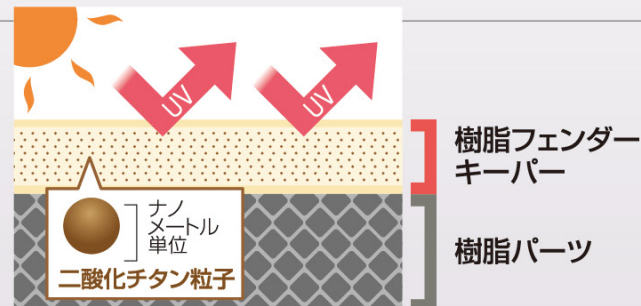
※下記の車種以外は施工料金 **6,100円** ※ジープ・ラングラー、プジョー・リフターのみ施工料金 **18,300円** になります。(樹脂パーツが多いため)

12,200円	ノア ハリアー レクサス NX RX UX トヨタ bZ4X C-HR FJクルーザー RAV4 アクアクロスオーバー カローラクロス クラウンクロスオーバー シエンタ	フィットクロススター 三菱 RVR アウトランダー エクリプスクロス マツダ CX-3 CX-30 CX-5 CX-8 MX-30 スバル WRX S4 XV アウトバック	エクシーガクロスオーバー クロストレック ソルテラ フォレスター レックス スズキ SX-4 エスクード クロスビー ジムニー ジムニーシエラ スイフトスポーツ ハスラー ラバン ダイハツ	タフト ロッキー BMW X1 X3 クーバー クロスオーバー クラブマン アウディ Q2~Q8 フォルクスワーゲン ID.4 クロス up! クロストゥーラン クロスボロ	ゴルフフルトラック ティークロス ティグアン ティーロック トゥアレグ バサートオールトラック ボルシェ カイエン カイエンクーペ マカン メルセデス・ベンツ EQA EQB EQC GLA	GLB GLC ランドローバー イヴォーク ヴェラール ヴォーグ ディスカバリー ディスカバリースポーツ ディフェンダー レンジローバースポーツ ジープ グランドチェロキー コンパス チェロキー パトリオット	レネゲード フォード エクスペローラー テスラ モデルX ボルボ V40クロスカントリー V60クロスカントリー V90クロスカントリー XC40 XC70 XC90 シトロエン C3 C3エアクロス	C4 C5X C5エアクロス ベルランゴ プジョー 2008 3008 5008 ルノー アルカナ カンゲー カジャール キャプチャー アルファロメオ トナーレ
----------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



樹脂フェンダー キーパーの効果

最近のSUV系の車には、無塗装の樹脂で出来たフェンダーを装着した新車が多く出ています。この「無塗装樹脂フェンダー」は、露天に曝されると簡単に緩くなり、空気に触れることによって表面の顔料(色粉)が失われて隙間だらけの繊維状になって乱反射して灰色化します。無塗装樹脂が比較的短期間に退色して白っぽくなる現象です。樹脂フェンダーキーパーを施工すると、シリコン樹脂が高分子と架橋することによって非常に高い耐久性を獲得しています。しかも、特徴的なのは二酸化チタンを架橋膜の中に入れておくことです。ご承知の通り二酸化チタンは日焼け防止クリームやローションに使われている有効な紫外線フィルターです。非常に細かい二酸化チタン粒子が385nm以下の波長の紫外線をフィルターします。この結果、無塗装樹脂を紫外線から守ることができます。



融雪剤や泥と混じった冬の雪汚れからお車を守る

「アンダーウォッシュ」

雪道は融雪剤で塩だらけ。放っておけば車は錆びてしまいます。下回りにこびり付いた融雪剤を落とします。

アンダーウォッシュ

作業時間:10分～

洗車プラス880

(単位は円、税込)

作業工程



専用ケミカルを吹きかけます。



高圧ガンで汚れを落とします。



融雪剤がスッキリ取れました！



冬の雪道を走られる方に アンダーコート

施工時間:60分～

SS~M 16,300

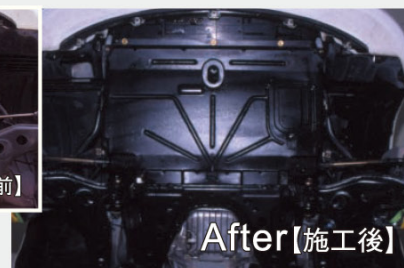
L~XL 19,500

※取り扱いがない店舗がございます。

(単位は円、税込)



Before【施工前】



After【施工後】

防錆ワックスが下回りに密着してサビを防ぎます。

雪がよく降る地域では、雪道に塩化カルシウム(塩)が撒かれ、下回りのサビにつながってしまいます。そうならないために、【下回りKeePer防錆ワックス】で予防ケアをお勧めします。一般的には、黒色の油性塗料で覆いますが、塗装なので、膜自体の柔軟性がないため、走行中の様々な衝撃によってダメージを受けやすく、バリバリに剥がれてしまうことが多くありますが、下回りKeePer防錆ワックスは、膜が柔らかいため、金属部分にとってもよく密着し、膜自体が傷んできたとしても新しく入れ換えることが出来ます。1年に1回、雪がとけてなくなってからがベストです。

傷んだ塗装に、輝きがよみがえる

「細密研磨」

コーティングオプション

● 塗装表面を細密に研磨して整えます。塗装が薄くなるような切削研磨はいたしません。

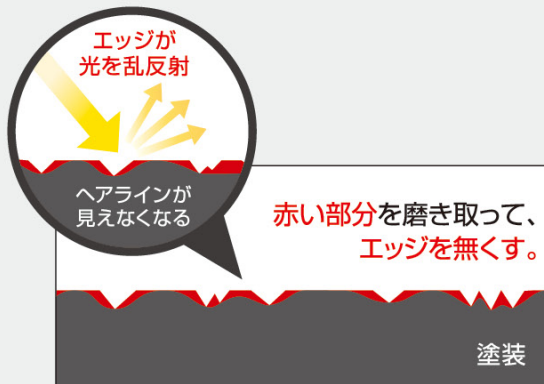
細密研磨

塗装の厚みは変えず、キズのエッジ部分だけを磨き取る細密な研磨のため、キズを消すことや、ボディの汚れ落としはできません。

作業時間：1時間～

SS	18,060	L	22,800
S	19,960	LL	25,200
M	21,600	XL	別途お見積り

(単位は円、税込)

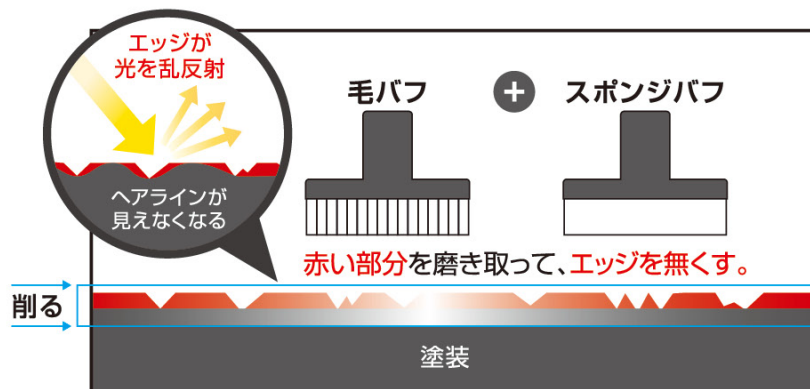


ボディ研磨で輝きを取り戻すプロの技。

「鏡面研磨」

コーティングオプション

当店自慢の鏡面磨き、塗装膜圧を考慮したこだわりの磨き。



施工前はメタリック系の塗装面が白濁し、スクラッチ傷も目立つ状態でしたが研磨作業により光沢が生まれました。ボディ面が整った状態でコーティングを塗布することで艶・光沢はさらに向上します。

塗装を最良の状態に。

塗装は時間の経過とともに様々な外的要因によって劣化していきます。

それは間違った手入れでつく小傷・紫外線による退色・酸性雨・虫の付着・鉄粉の付着など

車の保存状況や使用状況によって傷み方は異なります。

この鏡面加工は塗装の状態を正確に判断できる高い知識と技術を持った技師が一台一台塗装の状況に合わせた研磨工程を組み立て、塗装を最良の状態へと導きます。

作業時間：約1日

SS	44,000	L	56,200
S	48,400	LL	62,700
M	52,800	XL	別途お見積り

(単位は円、税込)



仕上げには必ずコーティングを

研磨加工後には必ず高性能コーティングで表面を保護することをお勧めします。

研磨加工で得た最高の光沢を保護するとともに、相乗効果による新車のような光沢を体験して下さい。



汚れを取って、ピカピカにします。

「エンジンルームクリーン&プロテクト」

作業時間：30分～

5,340

(単位は円、税込)

ボンネットの中は普段あまり見えないところ。見えないところだから、尚更、久しぶりに開けてみると、汚れが溜まっていることが多いものです。専用のクリーナーを使い、エンジンルーム内の汚れを浮かし、落としていきます。汚れを取ったら、ゴム、ネジ、樹脂部分などをレジン被膜で護ります。見えないところまでキレイにしておくと、とてもスッキリします。



ウィンドフィルム

日差しから、車内を守ります。



日差しを遮り快適なドライブを。
新車のコーティングとセットでも
ご注文いただけます。

施工価格をご相談ください

車検

「キレイ」になる事に特化した車検。
これが意外と評判が良いのです。



キレイと安心が一つになった「コーティング車検」、愛車の誕生日にはとびっきりのプレゼントを。

※お店によって取扱がない場合がございます。
詳しくは各店までお問い合わせください。

施工価格をご相談ください