

ガラスの厚みと密度が深いツヤを生む

ダイヤモンドキーパー

ノーメンテナンスで**3年間**持続

【または1年1回のメンテナンスで、**5年間**持続】

作業時間:
3時間~8時間

SS	49,900
S	55,100
M	60,400
L	64,400
LL	70,900
XL	90,700

※洗車料金含む(単位は円、税込)

作業時間:
5時間~1日

プレミアム仕様

SS	74,600
S	83,000
M	90,300
L	96,600
LL	106,100
XL	136,500

※洗車料金含む(単位は円、税込)



ダイヤモンドキーパーは、独特のガラス被膜と特殊なレジン被膜の二重の被膜で出来ています

柔軟かつ分厚く「深いツヤ」を出す
アルコキシオリゴマーの「ガラス被膜」

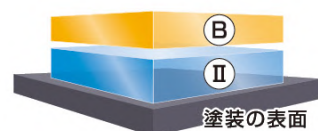
1層目の「ガラス被膜」は、分子的結合を比較的低分子にコントロールされたアルコキシオリゴマーであり特殊な柔軟性があります(硬度4H、塗装と同程度)。だから、塗装の熱伸縮に追従することが出来、分厚い被膜を造ってもはがれません。その厚みは約1ミクロン(普通のガラスコーティング膜の50倍程度)を越し、塗装面のツヤを損ねている微細傷や凸凹を埋めて被膜表面を厳密に平らにして「異次元のツヤ」を作り出します。また、このガラス被膜は本質的に無機質であり、酸性雨や紫外線に対する防護能力を持っています。また、時間をかけてじっくりと空気中の水分(湿気)と反応させて被膜を硬化させるので、非常に密度の高いボディガラスコーティング膜を形成します。

※クリスタルキーパーは、液体の水の上から塗り、瞬間的に硬化させるので、ガラス被膜の密度はダイヤモンドキーパーに比べると比較的低くなります。その厚みも半分程度です。

ダイヤモンドキーパーは強い防護能力で
水ジミの固着を防ぐ特殊「レジン被膜」

2層目の特殊な「レジン被膜」は無機質のガラス被膜の上に密着することが出来、しかもその密着面の反対側にあたる表面には有機質の性質を持つ特殊なレジン被膜です。だから、多くのボディガラスコーティングのように無機質の表面に、水道水などに含まれる無機質のミネラル(カルシウム、マグネシウム、ケイ酸塩)が「固着」して出来る醜い「水シミ」を、ダイヤモンドキーパーは表面を有機質にする事によって本質的に防止する事が出来ます。また、ガラス被膜とは違う屈折率を持つ透明なレジン被膜は、ガラス被膜単体とは異質のより強いツヤと、強撥水性を出します。(第三者機関で実証)(特許登録済み)

ダイヤモンドキーパーの
メカニズム



- ① 自然硬化の「高密度ガラス」
- ② タフ(耐候力)に特化した「レジン」

最上級の美しさを、特別なあなたに

Wダイヤモンドキーパー

ノーメンテナンスで**3年間**持続

【または1年1回のメンテナンスで、**5年間**持続】

作業時間:
4時間~1日

SS	72,200
S	79,900
M	87,600
L	93,200
LL	102,900
XL	131,400

※洗車料金含む(単位は円、税込)

作業時間:
6時間~1日

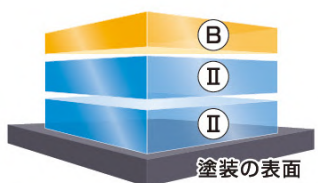
プレミアム仕様

SS	108,400
S	121,500
M	134,700
L	141,200
LL	157,800
XL	200,200

※洗車料金含む(単位は円、税込)



Wダイヤモンドキーパーの
メカニズム



- ① 自然硬化の「高密度ガラスW」
- ② タフ(耐候力)に特化した「レジン」

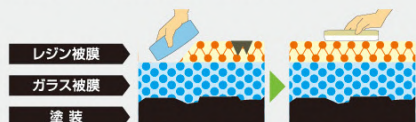
Wダイヤモンドキーパーの被膜の構造

ガラスの層が、ダイヤモンドキーパーの2倍あります。ダイヤモンドキーパーのガラスの膜1枚の厚みは、約1ミクロン(普通のガラスコーティング膜の50倍程度)を越し、塗装面のツヤを損ねている微細傷や凸凹を埋めて被膜表面を厳密に平らにして「異次元のツヤ」を作り出します。また、このガラス被膜は本質的に無機質であり、酸性雨や紫外線に対する防護能力を持っています。ダイヤモンドキーパーは、【ガラス、レジン】の2層構造。対して、Wダイヤモンドキーパーは、ガラス被膜だけでも2層、きちんと硬化させながら施工します。【ガラス、ガラス、レジン】の3層構造です。厚いガラスの層がたっぷり2倍あることで、ツヤや、防汚能力も強化された被膜を形成します。

ダイヤモンドキーパー・Wダイヤモンドキーパーメンテナンス

Aメンテナンス 作業時間: 約1時間

表面のレジン被膜を入れ替えます。



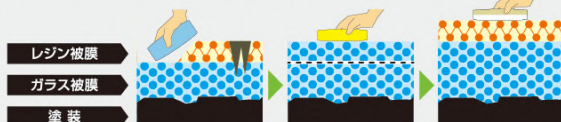
※洗車料金含む(単位は円、税込)

ダイヤモンドキーパー
Aメンテナンス

SS	7,800
S	8,200
M	8,700
L	9,200
LL	10,400
XL	12,900

Bメンテナンス 作業時間: 約2時間

下部のガラス被膜を整え、表面のレジン被膜を入れ替えます。



※洗車料金含む(単位は円、税込)

ダイヤモンドキーパー
Bメンテナンス

SS	15,600
S	16,500
M	17,400
L	18,500
LL	20,700
XL	26,100

勝手にキレイ。とっても長持ち エコダイヤキーパー



ノーメンテナンスで3年間持続

【または2年(又は1年)に1回のメンテナンスで、5年間持続】

プレミアム仕様

作業時間:
3時間~8時間

SS	72,200
S	79,900
M	87,600
L	93,200
LL	102,900
XL	131,400

※洗車料金含む(単位は円、税込)

作業時間:
5時間~1日

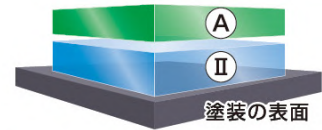
SS	108,400
S	121,500
M	134,700
L	141,200
LL	157,800
XL	200,200

※洗車料金含む(単位は円、税込)

雨が降ったら、
まるで洗車をしたように“キレイ”になるので
お手入れがすごく“ラク”になります。



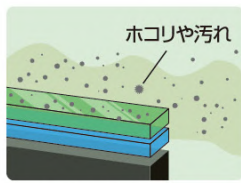
エコダイヤキーパーの メカニズム



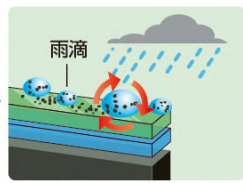
- II 自然硬化の「高密度ガラス」
- A 洗車の減り方に特化した「ECO+レジン」

エコダイヤキーパーの仕組み

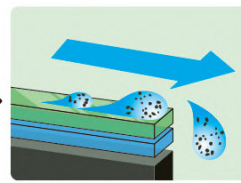
エコダイヤキーパーは、特殊なコーティング表面の分子構造の効果で、ファンデルワールス力(分子間力)による“汚れ”の密着を防ぐ独特な防汚能力を持ち、ホコリが降り積もっても、塗装表面には密着せず、自然の雨が降れば、元々持っている撥水力で弾かれた水と一緒に、ホコリなどの汚れが流れ落ち、まるで洗車をしたようにキレイになります。※雨自体が黄砂等を含んでいる場合は汚れます。(洗車をしてください)



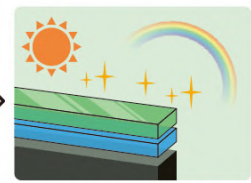
ホコリや汚れが降り積もっても



汚れが密着しないので汚れが雨滴の中に分散し



雨滴と一緒に汚れが流れ落ち



ピッカピカになります!

洗車回数が減ることによって様々なメリットをもたらします

1 水の節約になる。
雨が降れば、キレイになるから洗車の回数が減ります。



洗車回数を減らすことでSDGsにも貢献。すべての人々の水と衛生の利用可能性と持続可能な管理を確保するに貢献することができます。

2 洗車代の節約になる。
洗車用品、ドライブスルー洗車に使っていたお金が浮きます。



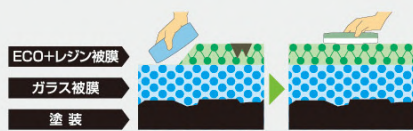
3 時間の節約になる。
洗車に使っていた時間を自分の時間に。



エコダイヤキーパーメンテナンス

Aメンテナンス 作業時間: 約2~3時間

新鮮なECO+レジン被膜に入れ替えます。



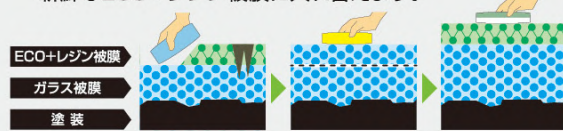
SS	22,400
S	24,500
M	26,800
L	28,900
LL	33,400
XL	37,900

※洗車料金含む(単位は円、税込)

新メニュー

Bメンテナンス 作業時間: 約3~4時間

下部のガラス被膜を整え、新鮮なECO+レジン被膜に入れ替えます。



SS	27,400
S	29,500
M	31,800
L	33,900
LL	38,400
XL	42,900

※洗車料金含む(単位は円、税込)

プレミアム仕様 外から見えない隅々までコーティングを施します。

ボディをコーティングで守り、ボンネット・トランクの裏・ドアヒンジ・塗装してある隅々まで全てコーティングします。



窓ガラス全面 アルミホイール4本 ヘッドライト テールレンズ 樹脂フェンダーキーパー サイドバイザー(ある場合) ドア内側のステップ部分 ボンネットの裏側 トランクの裏側 給油口の内側 エンジンルームの中 車内清掃

車は、ここまで美しい必要があるのか？

EX KEEPER®



息を呑む、異次元の美しさ

EXキーパーは、塗装の上に透明なベールを纏ったような、それはもう「過剰(EXCESS)」と呼ぶほどの圧倒的な艶を作り出しました。車の塗装が持っている美しさを引き立てるだけでなく、コーティング自体が存在感を持つ、車史上初めての美しさです。

ノーメンテナンスで3年間持続

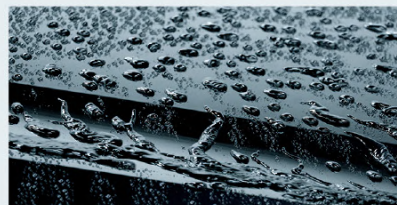
【または2年(又は1年)に1回のメンテナンスで、6年間持続】

EXキーパーの特長

EXキーパーは3年間ノーメンテナンス。手間いらずで新車の艶と輝きを維持し、洗車の回数を極端に減らすことができます

1 洗車の回数を極端に減らすことができる

EXキーパーの圧倒的な水圧(水ハジキ)は、水洗いだけでも簡単に汚れを落とすことができます。洗車の回数を減らすだけでなく、洗車にかかる時間も大幅に短縮することが可能です。

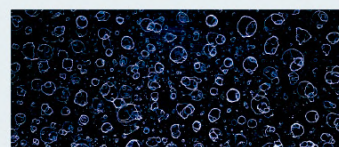


洗車回数を減らすことでSDGsに貢献

洗車の時間・回数を減らし、水の使用量を大幅に低減することにより、SDGsの「目標6. すべての人々の水と衛生の利用可能性と持続可能な管理を確保する」に貢献することができます。

2 「水垢」「水シミ」の原因を根本的に解決

表面を有機質で覆う特許技術で、無機質の水シミを防御します。



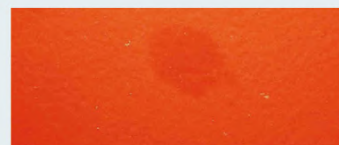
一般的なボディガラスコーティング



EXキーパー施工

3 紫外線から塗装を守る

EXキーパーの厚いガラス被膜は紫外線を防ぎ、日焼けを防ぎます。



コーティングなし(※白亜化が進んでいる)



EXキーパー施工(※いまだ影響なし)

EXキーパーが話題になったYouTube動画



チャンネル名
●GOOD CARLIFE Channel / ゼミッタ
動画を見る→



チャンネル名
●ぬめふあくとりー

動画を見る→



チャンネル名
●NOBLESSE

動画を見る→



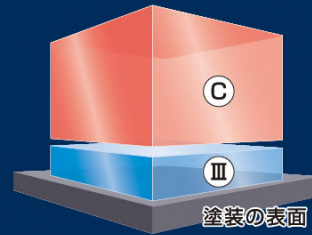
有名芸能人のチャンネルでもEXキーパーの動画がアップされています。

YouTube内で、

EXキーパー 有名人 [検索](#)

圧倒的な厚みを持つコーティング膜

KeePerと共同開発を行うドイツSONAX社マンフレッド・ピッチ博士のチームが不思議な分子構造を持つ被膜を作り出しました。これをもとにKeePerの技術チームが実用性を持たせるべく開発を重ね完成した「VP326」。この桁違いの圧倒的な厚みを生み出す「VP326」の下に、定着をよくするため、ダイヤモンドキーパーのガラス被膜に匹敵する「プライマーガラス」を施工します。



- III 自然硬化の「プライマーガラス」
- C 最新鋭の有機レジン「VP326」

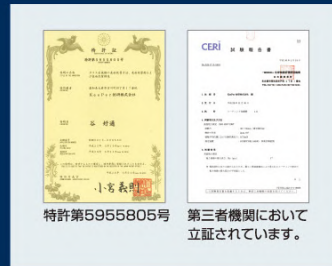
汚れさえはじく 驚くほど強力な、はっ水力で車が汚れない

雨が降るとボディは汚れます。従来のコーティングでは、これを防ぐことはできませんでした。EXキーパーの特長は、艶だけでなく圧倒的な、はっ水力にもあります。ホコリなどの汚れも水とともにのはじくため、通常の雨程度であれば、まるで洗車をしたかのように車がキレイになり、洗車の回数を減らすことができます。



「水シミ」「水アカ」の原因を根本的に解決

「水シミ」「水アカ」などは、水道水や地下水、泥水などに含まれる無機質の「ミネラル」が、水分が乾く過程でボディに付着し、それが何度も堆積してできます。従来のボディガラスコーティングは、ミネラルと同様に無機質であるため、ミネラルが定着しやすく、水シミや水アカが発生しやすい傾向があります。しかし、EXキーパーの「VP326」被膜は「有機質」の性質を持つため、水シミや水アカの定着を根本的に防ぐことができます。



作業時間:6時間~1日

プライマーガラス+圧倒的な厚みの「VP326」 過剰なほどの艶が続く

EXキーパーは新車用コーティングのため、納車1ヶ月以降もしくは1,000km以上走行の車は必要に応じて「細密研磨」を行います。

	EXキーパー 新車施工価格	EXキーパー 施工価格	必要に応じて 細密研磨	必要に応じて 鏡面研磨
SS	113,500	119,500	18,060	44,000
S	123,800	130,300	19,960	48,400
M	134,900	142,000	21,600	52,800
L	150,200	158,100	22,800	56,800
LL	160,200	168,600	25,200	62,700
XL	174,600	183,800	別途お見積り	別途お見積り

※洗車料金含む(単位は円、税込)



作業時間:1日

極まる細部コーティング、 過剰なまでにプレミアム

トランク・ボンネットの裏・ドアの隅やヒンジなど、外から見えない塗装がされているあらゆる部分にEXキーパーを施工します。さらに、超撥水ウィンドウコーティング、ホイールコーティング、レンズコーティング、樹脂フェンダーキーパー、車内清掃が加わった、全キーパーシリーズの中で最もプレミアムなコーティングプランです。

	EXキーパー プレミアム仕様 新車施工価格	EXキーパー プレミアム仕様 施工価格	必要に応じて 細密研磨	必要に応じて 鏡面研磨
SS	170,200	179,200	18,060	44,000
S	189,600	199,600	19,960	48,400
M	206,600	217,500	21,600	52,800
L	225,200	237,100	22,800	56,800
LL	235,000	247,400	25,200	62,700
XL	267,600	281,700	別途お見積り	別途お見積り

※洗車料金含む(単位は円、税込)



1 窓ガラス全面 2 アルミホイール 4本 3 ヘッドライト 4 テールレンズ 5 樹脂フェンダーキーパー 6 サイドバイザー (ある場合) 7 ドア内側のステップ部分 8 ボンネットの裏側 9 トランクの裏側 10 給油口の inner 11 エンジンルームの中 12 車内清掃

EXキーパーメンテナンス ※プレミアム仕様は、ボディに加えて、ステップ・ホイール・窓ガラス・レンズの被膜を入れ替えます。

A・標準メンテナンス

作業時間:約2時間~3時間

VP326被膜の表面を整え、表面と分子構造が同じECO+レジン被膜を補充します。

	EXキーパー 標準メンテナンス	EXキーパー プレミアム仕様 標準メンテナンス
VP326	SS 22,400	SS 48,900
プライマーガラス	S 24,500	S 51,000
塗装	M 26,800	M 53,300
	L 28,900	L 57,400
	LL 33,400	LL 61,900
	XL 37,900	XL 66,900

※洗車料金含む(単位は円、税込)



B・フルメンテナンス

作業時間:約4時間~5時間

下部のプライマーガラスを整え、新鮮なVP326被膜に入れ替えます。

	EXキーパー フルメンテナンス	EXキーパー プレミアム仕様 フルメンテナンス
VP326	SS 51,500	SS 78,000
プライマーガラス	S 56,400	S 82,900
塗装	M 61,600	M 88,100
	L 66,500	L 95,000
	LL 76,800	LL 105,300
	XL 87,200	XL 116,200

※洗車料金含む(単位は円、税込)

ガラス特有の透明感のある美しいツヤ クリスタルキーパー

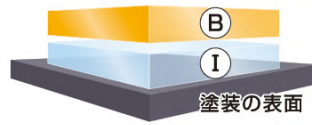
ノーメンテナンスで**1年間**持続

作業時間:
2時間

SS	17,400
S	19,500
M	21,800
L	23,900
LL	28,400
XL	32,900

※洗車料金含む(単位は円、税込)

クリスタルキーパーのメカニズム



- ① 強制硬化の「中密度ガラス」
- ② タフ(耐候力)に特化した「レジン」



クリスタルキーパーのメリット

① キレイが目立ってステキになる

ガラス特有の透明感あるツヤで、他のクルマと差がつかます!
「水シミ」の防止にもなるから、一石二鳥!

② 汚れが落ちやすくなってラクになる

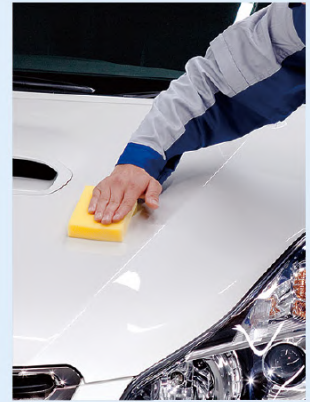
汚れても水洗いすればサッと汚れが落ちやすく、
洗車時間が短くなります!

③ 水はじきが良くなってキレイが続く

コーティングすれば、水はじきがよくなり、雨が降っても汚れにくく
なります。キレイが続いて洗車回数もグッと減ります。

④ クルマの価値を守る

紫外線などから塗装を守るので、
クルマの価値を守ります。



1年に1回という、新しい提案

1年に1度の施工で、ガラス被膜が確実に保護

クリスタルキーパーの被膜は塗装の身代わりとなって、外部の攻撃を受け止め塗装を守ります。だから1年に1度、その表面の被膜を入れ替える必要があります。そうすることでいつも新鮮な被膜がツヤを強調しながら、塗装を強力に守り続けることができます。これが、年に1回クリスタルキーパー施工をおすすめる理由です。

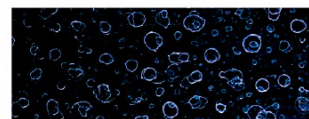
1年に1度、繰り返すことで塗装が守られるだけでなくむしろツヤが良くなってきます

クリスタルキーパーの2回目以降のリフレッシュ施工では、まず1年間で傷んだレジン被膜とガラス被膜の一部を、キーパー専用の特殊かつ独特なクリーナーで洗い流します(特許登録済)。すると、塗装のミクロの凸凹に根を下ろした部分を含むガラス被膜の一部を残して、キレイに取り去られます。その上に、初回のクリスタルキーパーと同じようにガラス被膜とレジン被膜を順番に、丹念に作ります。つまり2回目以降のクリスタルキーパーでは、塗装のミクロの凸凹に根を下ろしている部分と一定のガラス被膜が、塗装の上に残った状態で再施工されることになります。クリスタルキーパーは初回の施工でも良いツヤを出しますが、2回目以降の施工ではさらに塗装の平滑化が進み、初回の施工以上のより良いツヤを出します。これをキーパーコーティングの「塗装面改善の方向性理論」(特許登録済)といいます。

1年に1回、感動するその訳 水シミ・水アカを根本的に解決!

「水シミ」「水アカ」などは、水道水や地下水、泥水などに含まれる無機質の「ミネラル」が、水分が乾く過程でボディの上に着し、何度も堆積して出来た。従来の無機質のボディガラスコーティングの場合、ミネラルが無機質同士で定着しやすいので発生する現象です。しかしクリスタルキーパーのレジン被膜は「有機質」の性質を持っているため、「水シミ」などの定着を根本的に防ぐことに成功しています。

【水シミの比較】



一般的なボディガラスコーティング



クリスタルキーパー施工

「塗装保護理論」「水垢落とし」の性能によって特許を取得しました。



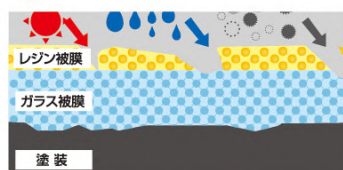
塗装保護理論に対する特許
水垢落としに対する特許
第三者機関において立証されています

① 初回施工



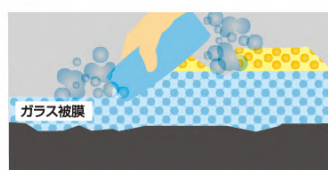
クリスタルキーパーのWの透明被膜は、初回施工からとても深い艶と強い水はじきを実現します。

② 1年間で



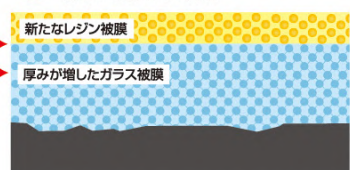
Wの透明被膜が1年間、塗装の身代わりとなって、紫外線やホコリなど外部の攻撃を受け止め、自らが傷み、塗装を守ります。(犠牲被膜の名前の由来)

③ 1年後のリフレッシュ施工で



2回目以降のリフレッシュ施工では、1年間で傷んだWの透明被膜を、専用のクリーナーで洗い流します(特許)。すると、塗装の凸凹に根を下ろした部分を残して取り去られます。

④ より厚い被膜になって、強い艶が実現



その上に、ガラス被膜とレジン被膜を塗り直します。すると、2回目以降さらに表面の平滑化が進み、1年に1回の施工でどどんツヤが良くなっていく訳です。

雨が降るたび、勝手にキレイ フレッシュキーパー

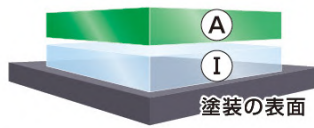
ノーメンテナンスで1~2年間持続

作業時間:
2時間~

SS	27,400
S	29,500
M	31,800
L	33,900
LL	38,400
XL	42,900

※洗車料金含む(単位は円、税込)

フレッシュキーパーの メカニズム



- ① 強制硬化の「中密度ガラス」
- ② 洗車の減り方に特化した「ECO+レジン」



フレッシュキーパーの仕組み“汚れの密着を防ぐ独特な防汚能力”

フレッシュキーパーは、汚れの密着を防ぐ独特な防汚能力を持ち、ホコリが降り積もっても塗装表面には密着せず、自然の雨が降れば元々持っている撥水力で、雨と一緒に汚れが流れ落ち、まるで洗車をしたようにキレイになります。
※雨自体が黄砂等を含んでいる場合は汚れます。(洗車をしてください)



フレッシュキーパーをしたその日から、この生活が1年以上続きます



でも、晴れの日が続かず、汚れが気になってきた場合や、せっかく雨が降っても、黄砂が混じった雨だったら、普通に洗っていただいても結構ですし、またキレイな雨が降るのをお待ちいただいても結構です。

ほとんど洗わなくてもキレイでいられる
楽ちんな生活をお楽しみください。

フレッシュキーパーの効果がよくわかる発見動画

ヤモリは、家の外壁や天井にひっつき歩いていますが、それができるのはヤモリの手足にある独特の構造がファンデルワールス力による吸着力を強くしているからだそうです。フレッシュキーパーは、特殊な表面の分子構造の効果で「ファンデルワールス力」による汚れの密着を防ぐ特殊な防汚能力を持っています。そんなヤモリが、フレッシュキーパーを施工したクルマの塗装表面を歩いたら…



TVCMや
発見動画は
こちら



キーパーコー

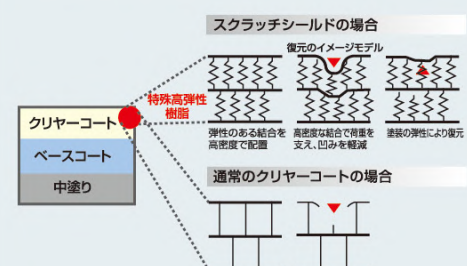
名称	EXCESS BEAUTY 息を呑む、異次元の美しさ KEEPER (プレミアム仕様あり)	勝手にキレイ。とっても長持ち エコダイヤキーパー ECO DIAMOND KEEPER (プレミアム仕様あり)	雨が降るたび、勝手にキレイ フレッシュキーパー FRESH KEEPER
対象車	新車(経年車は研磨プラスで可)	全車	全車
被膜の構造	 ③ 自然硬化の「プライマーガラス」 ② 最新鋭の有機レジン「VP326」	 ② 自然硬化の「高密度ガラス」 ① 「ECO+レジン」	 ① 強制硬化の「中密度ガラス」 ② 「ECO+レジン」
性能特長 レーダーチャート	 艶、タフ(耐候力)、持続期間	 艶、タフ(耐候力)、持続期間	 艶、タフ(耐候力)、持続期間
作業時間	6時間~1日	3時間~8時間	2時間~
予約の可否	予約必要	予約が便利、即日もOK!	予約が便利、即日もOK!
研磨	経年車は必要に応じて細密研磨	塗装状態が悪くなければ研磨無用	ほぼ研磨無用
施工価格 (プリウスなどMサイズ)	¥134,900 (プレミアム仕様¥206,600)	¥87,600 (プレミアム仕様¥134,700)	¥31,800 2回目以降はマイナス¥3,000
持続期間	ノーメンテナンスで 3年間持続 2年(又は1年)に1回のメンテナンスで 6年間持続	ノーメンテナンスで 3年間持続 2年(又は1年)に1回のメンテナンスで 5年間持続	ノーメンテナンスで 1~2年間持続
メンテナンス価格 (プリウスなどMサイズ)	¥61,600 (プレミアム仕様¥88,100)	¥31,800	-----
年間平均費用 (プリウスなどMサイズ)	ノーメンテナンスで3年間 $134,900 \div 3 =$ ¥44,967/年 (プレミアムは $206,600 \div 3 = ¥68,867/年$) 1年1回のメンテナンスで $(134,900 + 61,600 \times 5) \div 6 =$ ¥73,817/年 (プレミアムは $(206,600 + 88,100 \times 5) \div 6 = ¥107,850/年$)	ノーメンテナンスで3年間 $87,600 \div 3 =$ ¥29,200/年 (プレミアムは $134,700 \div 3 = ¥44,900/年$) 1年1回のメンテナンスで $(87,600 + 31,800 \times 4) \div 5 =$ ¥42,960/年 (プレミアムは $(134,700 + 31,800 \times 4) \div 5 = ¥52,380/年$)	1年目: ¥31,800/年 2年目から ¥28,800/年
詳しくは	P.3-4	P.6	P.8

まめ知識

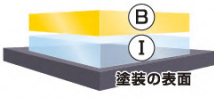
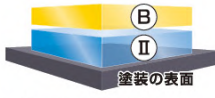

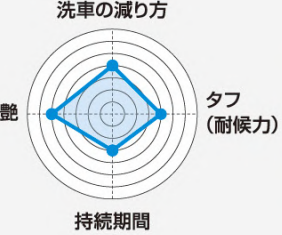
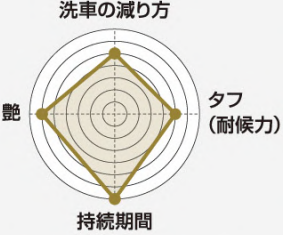
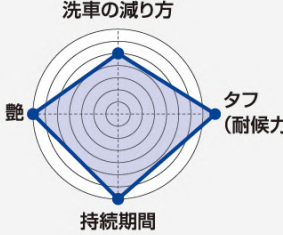
キーパーコーティングは、「自己キズ修復機能塗装」にも最適なコーティングです。

表面のクリア層が高弾性樹脂を配合した密度の高い塗装でできている最新の「自己キズ修復機能塗装」は、多少のキズなら、自らの高弾性で元に戻す機能を持っています。つまり、その上に塗布されるコーティングも、その高弾性に追従できる柔軟性を持っている必要があります。ピュアキーパーは、柔軟性に飛んだポリマーで出来ているので、元々この特殊な塗装に適した特性を持っています。さらに、ダイヤモンドキーパーやEXキーパーも、そのガラス被膜の部分の硬度が自動車用塗装と同じレベルの4~5Hで高い柔軟性を持っています。他のガラスコーティングによくあるような、硬いだけのSiO₂のみのポリシラザン系ではなく、その分子結合の構造がナノレベルでコントロールされていて、強靱な柔軟性を確保しているのです。まさに、KeePerコーティングのそのすべては、自己キズ修復機能塗装に最適なコーティングと言えます。

自己キズ修復機能塗装イメージ



ティンギング早見表

<p>ガラス特有の透明感のある美しいツヤ</p> <p>CRYSTAL Keeper</p> <p>クリスタルキーパー</p>	<p>深いツヤと存在感</p> <p>DIAMOND Keeper</p> <p>ダイヤモンドキーパー (プレミアム仕様あり)</p>	<p>最上級のツヤと美観</p> <p>WDIA Keeper</p> <p>Wダイヤモンドキーパー (プレミアム仕様あり)</p>	名称
全車	全車		対象車
 <p>① 強制硬化の「中密度ガラス」 ② 「レジン」</p>	 <p>① 自然硬化の「高密度ガラス」 ② 「レジン」</p>	 <p>① 自然硬化の「高密度ガラスW」 ② 「レジン」</p>	被膜の構造
 <p>洗車の減り方</p> <p>艶</p> <p>タフ (耐候力)</p> <p>持続期間</p>	 <p>洗車の減り方</p> <p>艶</p> <p>タフ (耐候力)</p> <p>持続期間</p>	 <p>洗車の減り方</p> <p>艶</p> <p>タフ (耐候力)</p> <p>持続期間</p>	性能特長 レーダーチャート
2時間	3時間～8時間	4時間～1日	作業時間
予約が便利、即日OK!	予約が便利、即日OK!		予約の可否
ほぼ研磨無用	塗装状態が悪くなければ研磨無用		研磨
¥21,800 2回目以降はマイナス¥3,000	¥60,400 (プレミアム仕様¥90,300)	¥87,600 (プレミアム仕様¥134,700)	施工価格 (プリウスなどMサイズ)
ノーメンテナンスで 1年間持続	ノーメンテナンスで 3年間持続 1年に1回のメンテナンスで 5年間持続		持続期間
---	¥17,400		メンテナンス価格 (プリウスなどMサイズ)
1年目: ¥21,800/年 2年目から ¥18,800/年	<p>ノーメンテナンスで3年間 $60,400 \div 3 =$ ¥20,133/年 (プレミアムは $90,300 \div 3 = ¥30,100/年$)</p> <p>.....</p> <p>1年1回のメンテナンスで $(60,400 + 17,400 \times 4) \div 5 =$ ¥26,000/年 (プレミアムは $(90,300 + 17,400 \times 4) \div 5 = ¥31,980/年$)</p>	<p>ノーメンテナンスで3年間 $87,600 \div 3 =$ ¥29,200/年 (プレミアムは $134,700 \div 3 = ¥44,900/年$)</p> <p>.....</p> <p>1年1回のメンテナンスで $(87,600 + 17,400 \times 4) \div 5 =$ ¥31,440/年 (プレミアムは $(134,700 + 17,400 \times 4) \div 5 = ¥40,860/年$)</p>	年間平均費用 (プリウスなどMサイズ)
P.7	P.5		詳しくは

万が一のときは… キーパーコーティング部分施工

保険対応

万が一、キーパーコーティングを施工して、車を钣金塗装することになってしまったら、塗装し直した部分は、コーティングがなくなってしまいます。修理した箇所の部分コーティングをさせていただきます。1パネルにつき、コーティング価格の15%です。スタッフまでご相談ください。



仕上がりの参考に

Keeper 施工車写真集

全国のキーパープロショップでキーパーコーティングを施工されたお客様の車を、車種別、コーティング別、地域別にご覧いただけます。



キーパープロショップ 検索

キーパーコーティング

●雨が降ると、車がキレイになる!?すると、洗車の回数まで減る。

キーパーコーティングは表面の分子構造が特殊で、汚れが着いても、分子間力で密着する事を防いでいます。すると、雨が降ってくるとその水玉の中に、汚れの粒がキレイに拡散します。(肉眼でもその様子がキレイに見えます。)

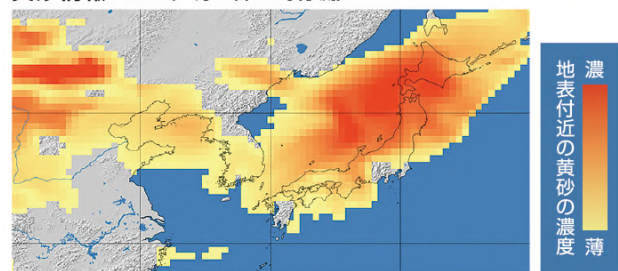
そして、雨が降り続けば、水玉が大きくなって重くなり下に滑り落ちてしまいます。その水玉の中に汚れが拡散していたので、当然、汚れも落ちてしまう訳です。その自浄効果(セルフクリーニング効果)は、特に、フレッシュキーパーやエコダイヤキーパー、EXキーパーに顕著な効果です。



●黄砂は **KeepPer** の天敵です。

普通、キーパーは雨(真水)で車はキレイになるが、その雨自体が黄砂で汚れていたら、黄砂がそのまま車に残ります。キレイな水道水で洗車をすれば、キレイになります。キーパー車は特に簡単にキレイになります。しかし、黄砂の雨がまた降れば、また汚れます。残念ながら、黄砂はキーパーの天敵です。キレイな空を待つしかありません。申し訳ありません。

黄砂情報 2023年4月12日 21時(予測)

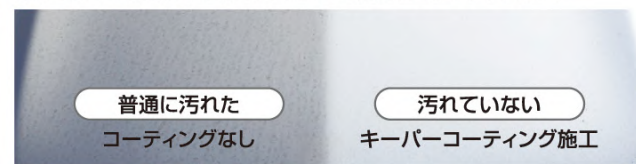


気象庁「黄砂解析予測図(地表付近の黄砂の濃度)」
(<https://www.data.jma.go.jp/env/kosa/fcst/>)を加工して作成

●長期間、ツヤを守り、汚れにくくなります。

キーパーのコーティング膜は大変丈夫なので、長期間に渡って紫外線・酸性雨等から塗装を守り、ツヤを守ることが出来ます。しかも、強い水圧で大抵の汚れはじくのですごく汚れにくくなります。

新車から半年間、洗車も何も全くせずに乗り続けた車のボンネット



●洗車は、水洗いかシャンプー洗車で、手洗い洗車も、洗車機(スポンジブラシ)もOK。

普段の洗車は、手洗いでも、洗車機(スポンジブラシ)でも構いません。

水洗い洗車か、シャンプー洗車でご利用ください。

※フレッシュキーパー、エコダイヤキーパーと、EXキーパーは

施工後、3日間経過してから洗車ができます。

(自動洗車機はスポンジブラシの洗車機に限る)

誤ってワックスを掛けてしまったら、

●そのままでも構いませんが、水ハジキとツヤは悪くなります。

●メンテナンスを受けると、本来の水ハジキとツヤが戻ります。



洗車機のWAX洗車(コーティング洗車)や噴きかけ型コーティング剤は逆効果。



石灰や火山灰、花粉など異物が降りかかって取れなくなったら、ご相談ください。

石灰や火山灰などは、その付着状態によって取る方法が変わりますので、どうぞご相談ください。

今まで取れなかったものは、ほぼありません。

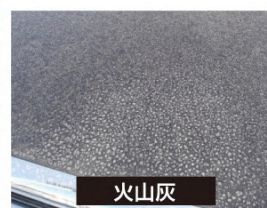
しかし除去の方法によって、コーティングへの影響が変わりますので、

コーティングの復活は、

【それぞれのメンテナンス】を行います。



石灰



火山灰



花粉

をしたその後は…



ペンキ・鉄粉等が降って来て着いた場合は、ご相談ください。

ペンキが降って来て、ついた場合には、ペンキ取りをお受けください。

お車を止めている近くで塗装工事などがあった場合、ペンキが細かい粒(ペイントミスト)になって降ってきて、お車に着いてしまう事故がよくあり、多くの方が泣き寝入りしてしまいますが、
●決してあきらめないでください。加害者を見つけて賠償してもらえます。
●安易に再塗装などをしないでください。査定額が大幅に下がります。



ペンキ取り ※保険対象

- あらゆるタイプのペイントに合わせた除去技術と、数千台の実績があります。(除去費用は別途見積り)
 - 今の塗装を一切傷つけず処理するので査定額が下がりにません。
 - この作業でコーティング膜の一部が痛みますので、それぞれのコーティングのメンテナンスで復活します。
- ※ペンキの飛散量が多く塗装への影響が重度の時はコーティング膜を全て取り再施工となる場合があります。

専用ケミカルと独自の技術でペンキを除去



別途見積もり

鉄粉でザラザラになった場合には、鉄粉取りをお受けください。

鉄粉は、工場地帯、鉄道線下、豪雪地域、高速道路(ブレーキ汚れ)などで、空気中に舞い上がった鉄の粉が塗装の上に、錆びて、くっついた物です。どんなにザラザラになっても、症状に合わせて丁寧に取り、ツルツルにします。



鉄粉取り

- どんなひどい鉄粉でもキレイに取ってきた数万台の実績があります。(鉄粉除去費用は2,750円～程度によって別途見積り)
- 再塗装どころか今の塗装を一切傷つけず処理するので査定額が下がりにません。
- この作業でコーティング膜の一部が痛みますので、それぞれのコーティングのメンテナンスで復活します。

専用ケミカルと独自の技術で鉄粉を除去



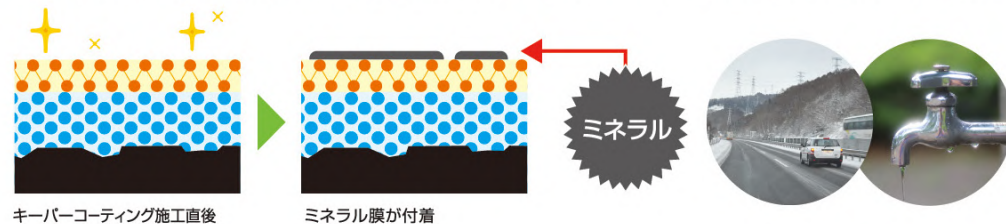
鉄粉取り 軽度					
SS	2,750	M	3,310	LL	4,180
S	2,970	L	3,620	XL	4,730

(単位は円、税込)

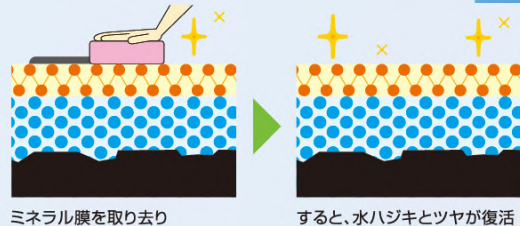


水ハジキが鈍くなったら、その原因は「ミネラル膜」。
洗車の拭き上げに、キーパークロスで拭き上げると大体取れます。
(マイクロファイバークロス)

新車の時にコーティングを施工して、保証期間内なのに水ハジキが鈍くなったりしたら、それはコーティングが取れてきたのではなく、水道水や融雪剤のミネラル分が薄膜になって付着した場合はほとんどです。
軽いミネラル膜(はっ水阻害被膜)ならば、洗車料金プラス540円で「ミネラル取り洗車(洗車時間プラス5分)」ができます。



それでも戻らない時には **ミネラルオフ** があります。



コーティング膜を傷めずに、ミネラルの膜をしっかり取ることが出来ます。新車の時のように、水ハジキとツヤが復活します。だからミネラルオフは、一番キレイになる洗車と言えます。

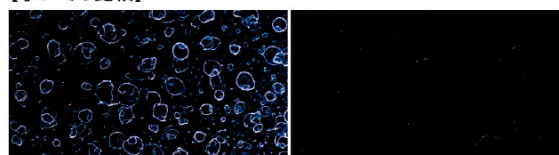
SS	8,950
S	9,470
M	10,180
L	10,790
LL	12,100
XL	14,100

※洗車料金含む(単位は円、税込)

ウロコ状の水シミはシャットアウト。

キーパーは、このミネラル膜が付着(洗剤で洗えば取れる)はしても、固着(洗剤で洗っても取れない)はしないので水シミが出来ません。(特許登録)

[水シミの比較]



一般的なボディガラスコーティング キーパーコーティング施工車



特許
第5955805号



第三者機関において
立証されています